

CONTEXTE

Axe 1 – Mobilité durable

Avec plus de 8 800 km de route sur le territoire, 90 % des déplacements s'effectuent en automobile. Plusieurs initiatives ont pris naissance dans les dernières années afin de favoriser les différents types de transport.

Sherbrooke a adopté son Plan de mobilité durable, a mis sur pied le Centre de mobilité durable de la Ville de Sherbrooke; les MRC ont développé des services de navettes afin de favoriser le transport en commun et intermodal; les grands employeurs de l'Estrie ont mis en place des mesures facilitant le transport en commun et le transport actif. Néanmoins, l'auto solo occupe toujours une place prépondérante dans les déplacements.

Si les alternatives à l'auto-solo sont nombreuses sur le territoire, mais souvent peu connues, les options favorables au covoiturage sont encore faibles, en particulier dans le cadre des déplacements maison-boulot. Une stratégie et un outil commun centralisant les offres de service en transport et servant de guichet unique régional se dessine comme un incontournable.

OBJECTIFS POURSUIVIS

Promouvoir les modes de transport actifs, collectifs et autres solutions de rechange à l'auto-solo, obtenir des aménagements et des infrastructures sécuritaires les favorisant et appuyer le développement de systèmes de covoiturage et d'auto partage à l'échelle régionale.

ACTION – DESCRIPTION

Effectuer un sondage auprès des municipalités afin de répertorier les freins à l'implantation de mesures en transport actif, collectif et alternatif et proposer un rapport de recommandations

Répertorier et diffuser les mesures prises en transport dans l'ensemble des municipalités de l'Estrie et les diffuser

Soutenir l'implantation du plan de mobilité durable de Sherbrooke et des plans d'action des MRC ou municipalités de l'Estrie

PORTEUR

CREE-CUFE

CREE-CUFE

CREE

PRIORITÉ









PARTENAIRES

MRC
CMDS

MRC
CMDS

MRC
CMDS

ACTION – DESCRIPTION	PORTEUR	PRIORITÉ	PARTENAIRES
Appuyer les campagnes de sensibilisation mises en place sur le territoire pour promouvoir les avantages des cocktails transport	CREE		MRC CMDS
Faire connaître les services de transport collectif et alternatifs de Sherbrooke et des MRC de l'Estrie, ainsi que des programmes employeurs en covoiturage par la mise en place d'une plateforme régionale et une stratégie commune.	CREE		TPIDD CMDS MRC
Promouvoir l'adoption des véhicules électriques et les pratiques d'éco-conduite dans les déplacements corporatifs et pour la livraison	CREE		AVEQ concessionnaires Coaticook TechnoVE
Organiser des ateliers visant la promotion du guide employeur du Centre de mobilité durable de Sherbrooke chez les ICI	CREE		CMDS
S'impliquer dans l'organisation d'activités de sensibilisation à la mobilité durable (par exemple, la Semaine de la mobilité durable, le mois du vélo, etc.)	CREE		MRC CMDS
Poursuivre la réalisation de projets de promotion des transports actifs	CREE		MRC Comité régional des saines habitudes de vie

CONTEXTE

Axe 2 – Transports des marchandises

L'industrie du transport de marchandises est responsable de 40% des émissions de GES de l'industrie du transport (camion, avion, bateau, train). Cette part devrait même dépasser celle du transport des passagers d'ici 2030.

À ce jour, peu de représentation et de sensibilisation ont été faites en collaboration avec ce secteur afin de réaliser des actions concrètes de changement de comportement et d'adoption de technologie.

OBJECTIFS POURSUIVIS

Promouvoir les circuits courts et l'agriculture soutenue par la communauté et promouvoir les pratiques d'éco-conduite.

ACTION – DESCRIPTION

Établir des partenariats avec des transporteurs, réaliser une campagne de sensibilisation auprès des chauffeurs et offrir des formations pour favoriser l'adoption de pratiques d'éco-conduite

Promouvoir l'adoption des véhicules électriques dans les déplacements corporatifs et pour la livraison

Créer des liens avec l'industrie du transport de marchandises afin d'identifier des pistes d'actions pour réduire les GES dans ce secteur d'activité.

Promouvoir les circuits courts et l'agriculture soutenue par la communauté

PORTEUR

PRIORITÉ

PARTENAIRES

CREE



MERN
À définir

CREE



AVEQ
concessionnaires
Coaticook
TechnoVE

CREE



MERN
transporteurs

CIBLE



CREE

CONTEXTE

Axe 3 – Aménagement du territoire, urbanisme et valorisation du territoire agricole

Plusieurs stratégies d'intervention ont déjà été mises en place en Estrie afin d'optimiser le développement du territoire dans une optique de développement durable. Les villes, les MRC et les municipalités ont des pouvoirs via les schémas d'aménagement et les plans d'urbanisme afin de favoriser le développement de collectivités viables.

L'Estrie est composée de plus de 80 municipalités, dont de nombreuses sont de petites tailles, souvent rurales et possédant peu de ressource pour faire connaître les plans et les outils s'appliquant à leur territoire, ou pour saisir toutes les opportunités de financement et d'actions à leur disposition.

OBJECTIFS POURSUIVIS

Influencer la planification du territoire et intervenir au besoin afin d'assurer un développement qui prend en compte la notion des changements climatiques, notamment en soutenant les municipalités et les collectivités dans leurs initiatives de réduction de GES, d'adaptation aux changements climatiques et d'aménagement durable du territoire par le biais d'amélioration des connaissances sur les bâtiments durables

ACTION – DESCRIPTION

Offrir des formations et séances d'informations sur les changements climatiques

Faire connaître les plans de réduction de GES et les mesures d'adaptation des municipalités modèles

Promouvoir les programmes et les subventions offertes pour les actions en changement climatique

PORTEUR

COGESAF

CREE

CREE

PRIORITÉ





PARTENAIRES

CREE
UPA
MRC

MRC
FCM

MRC
FCM

ACTION – DESCRIPTION	PORTEUR	PRIORITÉ	PARTENAIRES
Diffuser le guide du MAMOT concernant les bonnes pratiques en matière d'aménagement et de bâtiment durable	CREE		MAMOT
Identifier des actions concrètes de réduction des GES dans les milieux <ul style="list-style-type: none"> • agricole • municipal • institutionnel • forestier 	CREE		UPA MRC MAMOT SPFQ ECOTIERRA TPIDD Enviroaccés

CONTEXTE

Axe 4 – Énergies renouvelables / Technologies propres et efficacité énergétique

L'Estrie se démarque à l'échelle nationale par un savoir-faire riche et diversifié dans le développement des technologies propres, tel que le Créneau ACCORD des bio-industries environnementales (CABIE) et le Centre d'excellence en valorisation des matières résiduelles (CEVMR) en font foi. Ce savoir-faire instauré en Estrie permet la mise en place de projets collaboratifs liés aux énergies renouvelables, aux technologies visant l'efficacité énergétique et à la valorisation des matières dans une perspective de réduction des gaz à effet de serre. Pour lutter contre les changements climatiques, il est impératif d'initier davantage de projets de conversions vers les énergies renouvelables. De plus, la réduction de l'approvisionnement en combustibles fossiles mène souvent à un retour sur investissement assez court.

OBJECTIFS POURSUIVIS

Sensibiliser le milieu régional à la question de l'énergie et au potentiel d'innovation de la région en favorisant l'émergence ainsi que l'adoption des énergies renouvelables en soutenant le développement des technologies et les projets émergents en réduction de GES dans les municipalités de l'Estrie.

ACTION – DESCRIPTION

Favoriser l'émergence des énergies renouvelables par le soutien au développement de projets innovants

Promouvoir le programme *Chauffez mieux* pour les petits ICI

Réaliser des activités de réseautage et de formation dans le domaine de la construction durable liées aux nouvelles normes énergétique

PORTEUR

PRIORITÉ

PARTENAIRES

CABIE



CABIE

CREE



Hydro-Sherbrooke
 Hydro-Coaticook
 Hydro-Magog



CREE

ACTION – DESCRIPTION	PORTEUR	PRIORITÉ	PARTENAIRES
Promouvoir des solutions à énergie solaire auprès des ICI	CREE		AQME Sherbrooke Innopole