

## ICI on passe à l'action pour le climat

### FICHE ACTION – Essai routier d'une semaine d'un véhicule électrique

#### ***Accompagnateur***

Olivier Cadieux, Conseil régional de l'environnement de l'Estrie

Coordonnateur d'un projet visant à faire tomber les tabous sur l'utilisation de véhicules électriques pour les déplacements professionnels (livraison, visites, etc.) en proposant 40 occasions d'essais routiers d'une semaine, M. Parent vous présentera les différentes options de véhicules et vous mettra en contact avec les professionnels nécessaires à l'installation des bornes temporaires ou permanentes (si nécessaire).

Pour réserver votre place, vous pourrez le contacter au :  
(819) 821-4357 poste 5  
o.cadieux@environnementestrie.ca

#### ***Accompagnement***

Chaque entreprise intéressée par un essai routier devra d'abord remplir un sondage afin de valider la pertinence de considérer les véhicules électriques comme véhicule commercial. Une rencontre en personne permettra d'évaluer les besoins en termes d'installation de bornes et les contacts seront effectués avec les concessionnaires participants (Nissan de Sherbrooke, Kia de Sherbrooke et JN Auto) pour organiser l'essai routier. Quelques mesures visant l'éco-conduite seront abordées avec vous. Une courte entrevue avec l'accompagnateur permettra d'évaluer l'expérience.

#### ***Temps et investissement requis***

Moins d'une heure est nécessaire pour remplir le sondage et quelques heures seront nécessaires pour régler les détails techniques, notamment en ce qui a trait au choix du véhicule et l'installation de bornes de recharge. La courte formation sur l'éco-conduite pourrait s'y ajouter.

#### ***Echéancier***

Les véhicules seront disponibles dès le 1<sup>er</sup> novembre et jusqu'au 30 septembre 2018.



## **Frais**

Des frais de location de 125\$ seront demandés aux entreprises qui feront l'essai routier d'une semaine. Il s'agit de 25% des frais de location réels, dont la balance est financée par les partenaires du projet : les concessionnaires Nissan de Sherbrooke, Kia de Sherbrooke et Jn Auto (50 %), ainsi que le programme de financement Éco-Action (25%).

Des frais supplémentaires pourraient être envisagés pour l'installation d'une borne de recharge portative, s'il n'est pas possible de la brancher facilement sur une prise de courant de 220 volts (détails à discuter).

