



ON PASSE À L'ACTION pour le climat!



Le déplacement des autobus plus efficace au centre-ville : un pas de plus vers la mobilité durable à Sherbrooke

Sherbrooke, le 18 mars 2019 - Le Conseil régional de l'environnement de l'Estrie se réjouit des efforts déployés par la STS et la Ville de Sherbrooke afin d'optimiser l'efficacité et la sécurité des circuits d'autobus, notamment l'annonce de la fermeture de la station du dépôt au centre-ville et de la relocalisation des autobus sur la rue King. De nombreux avantages y sont associés et ce projet s'inscrit dans le très attendu Plan de revitalisation du centre-ville.

« Plus le service d'autobus de la STS sera efficace et répondra aux besoins des citoyens, plus ceux-ci seront enclins à l'utiliser en remplacement de leur automobile. La fermeture de la station du Dépôt réduira un temps d'attente inutile et permettra de réinjecter ce temps vers d'autres circuits, ce qui est une très bonne nouvelle. Comme les moteurs restent allumés durant ces longues minutes d'attente, on constatera également une diminution des émissions des gaz à effet de serre (GES) dans ce secteur déjà reconnu comme îlot de chaleur », affirme Jacinthe Caron, directrice du CREE et membre du comité de pilotage du Centre de mobilité durable de Sherbrooke.

Le CREE a parmi ses priorités de participer à la réduction des GES et de favoriser les déplacements actifs. Nous voyons d'un bon œil toute amélioration des infrastructures du transport en commun et du transport actif, comme des trottoirs et des stationnements à vélo sécuritaires, l'installation d'abribus chauffés aux nouveaux arrêts prévus sur la rue King et l'accessibilité universelle. Le lien de plusieurs circuits d'autobus avec le transporteur interurbain Limocar est également un aspect qui doit demeurer. Nous souhaitons que les nouveaux aménagements incluent des infrastructures qui répondent aux besoins des gens qui fréquentent le centre-ville à pied et à vélo, dans un environnement confortable où il fait bon s'y retrouver.

Le CREE est confiant que le pôle intermodal de transport promis par la Ville améliorera considérablement l'offre pour faciliter les déplacements actifs et collectifs, mais l'aspect de la sécurité des déplacements actifs devra être amélioré, avec en première ligne les feux de piétons encore problématiques, voire dangereux, à la plupart des intersections névralgiques de la Ville. Nous considérons que c'est dans cet environnement où les citoyens sentiront réellement que les déplacements à pied et à vélo sont priorisés au centre-ville qu'ils auront enfin envie de délaisser la voiture.

Contact

Jacinthe Caron, directrice générale

j.caron@environnementestrie.ca

(819) 821-4357 p.1

Cell. (819-) 574-3051